


สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ
655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถ.สุขุมวิท กม.34 ต.บางปูใหม่
อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280 โทรศัพท์ 0-2324-0710-9 โทรสาร 0-2323-9598

รายงานผลการทดสอบ

หน้า 1/7


หมายเลขปฏิบัติการ	B6506-2-0053
ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ	บริษัท อัลติเมท พลัส ซัพพลาย จำกัด 219/230 ซอยงามวงศ์วาน 47 แยก 6 (ชั้นเขต 2/6) ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
รายละเอียดตัวอย่าง (ตามผู้ขอรับบริการระบุ)	หมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม ชนิด E จำนวน 20 ตัวอย่าง
หมายเลขตัวอย่าง	-
ลักษณะและสภาพตัวอย่าง	สภาพเรียบร้อย
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง	7 มิถุนายน 2565
วันเดือนปีที่ทดสอบ	27 มิถุนายน - 23 กันยายน 2565
วันที่ออกรายงานผล	29 กันยายน 2565
วิธีทดสอบ	ทดสอบตาม มอก.368-2562 รายการ <ul style="list-style-type: none"> - การลุกไหม้ - แรงส่งผ่าน - ความต้านทานการเจาะทะลุจากด้านบน - ความต้านทานของฉนวน
ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบมีรายละเอียดดังปรากฏในหน้าถัดไป

ผู้ทบทวน


(นายรัชชัย วงศ์เมือง)
ทีมวิชาการ

ผู้ทดสอบ 0193

ผู้รับรอง


(นายเสกศิษฐ์ บรรพะสุชะ)
ผู้จัดการแผนกทดสอบ 2

AC

สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ

หมายเลขปฏิบัติการ B6506-2-0053

หน้า 2/7

ผลการทดสอบ

เครื่องหมาย "P" หมายถึงผลการทดสอบเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
เครื่องหมาย "X" หมายถึงผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ											
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9			
1	ลักษณะทั่วไป	เลือกหมวกต้องมีผิวเคลือบพลาสติกเปลี่ยน สีน้ําหมวกม ไม้แตก และไม่สึก	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
2	มวล	ไม่เกิน 440	กรัม												
3	การลุกไหม้	เลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้อง ดับตัวเองภายในเวลา 5 วินาที								# 6					

วันที่ 22/1/2016

หมายเลขปฏิบัติการ B6506-2-0053

ผลการทดสอบ

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ					
				ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C					
4	แรงส่งผ่าน	แต่ละใบ	น้ำหนัก	# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6
				783.9	943.9	844.3	860.0	854.7	718.4
		ไม่เกิน 3,781		834.2					
			น้ำหนัก	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C					
		แต่ละใบ		# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12
		ค่าเฉลี่ย		2,496.1	3,686.4	2,097.5	804.9	1,494.5	1,279.5
		ไม่เกิน 3,781		1,976.4					

อิศรินทร์ วัฒนวิชัย

หมายเลขปฏิบัติการ B6506-2-0053

ผลการทดสอบ

หน้า 4/7

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ	
5	ความต้านทานการเจาะ ทะลุจากด้านบน	ไม่ทะลุถึงศีรษะทดสอบ	มิลลิเมตร	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C	
				# 13	# 14
				P	P
		ไม่ทะลุถึงศีรษะทดสอบ	มิลลิเมตร	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C	
				# 16	# 17
				P	P

ธีรเทพ อภิสิทธิ์

หมายเลขปฏิบัติการ B6506-2-0053

ผลการทดสอบ

หน้า 5/7

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
6	ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด E)	กระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ต้องไม่เกิน 9	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2° C # 1
		เพิ่มกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยด้วยแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 30,000 โวลต์ต้องไม่เกิดรอยไหม้ทะเล		5 P
		กระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 20,000 โวลต์ต้องไม่เกิน 9	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2° C # 7
		เพิ่มกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยด้วยแรงดันไฟฟ้ากระแสสลับ 30,000 โวลต์ต้องไม่เกิดรอยไหม้ทะเล		5 P

อัตรา ๑,๒๖๕

รายงานนี้เป็นกรารงานเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น มีข้เป็นการรับรองผลัดกันที่หรือสินค้า ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบทั้งฉบับหรือเพียงบางส่วน หรือใช้เพื่อการโฆษณาใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
The testing result stated in this report is specific only to the submitted sample(s) of test; it is not certification or reference of the products/goods. Do not copy or reproduce all or part of this report, or use for advertisement purpose, without written permission from Thailand Automotive Institute

หมายเลขปฏิบัติการ B6506-2-0053

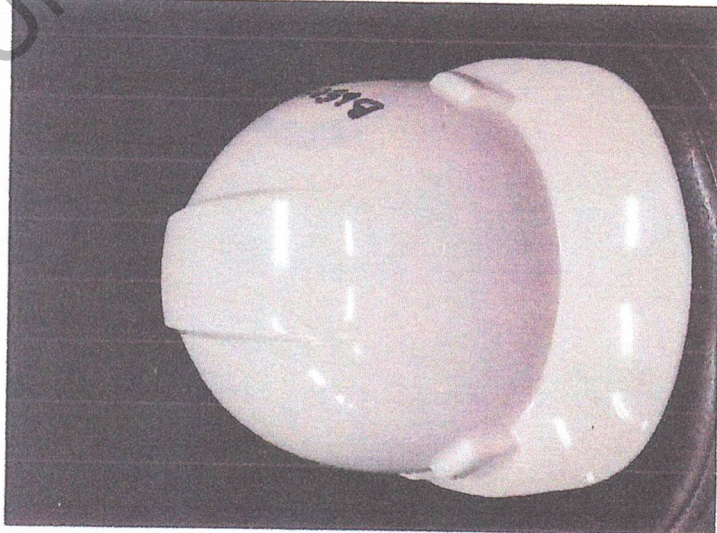
ผลการทดสอบ

หน้า 6/7

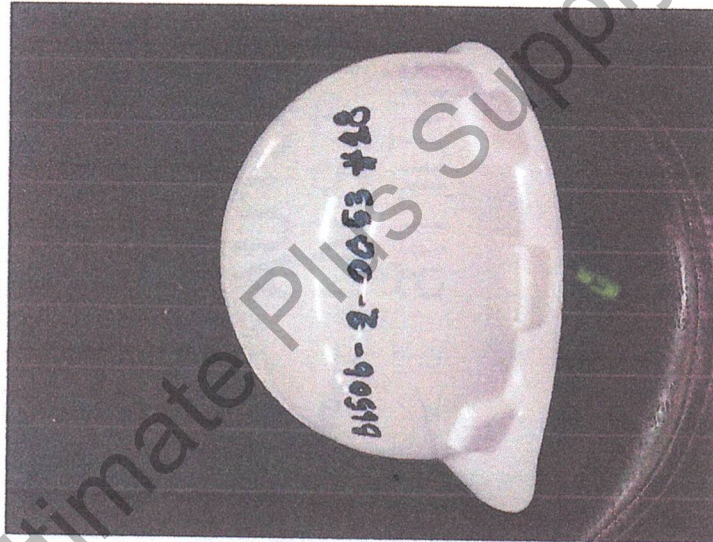
ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ									
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8		
7	สายรัดคาง	ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 13	มิลลิเมตร										
8	สายรัดศีรษะ	ต้องปรับได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด											
	ขนาดสายรัดศีรษะ	เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 520 มม. ต้องกระชับพอดี											
		เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 640 มม. ต้องกระชับพอดี											

6/6/2015

ด้านหน้า



ด้านข้าง



ด้านใน



อิชิต อภิสิทธิ์